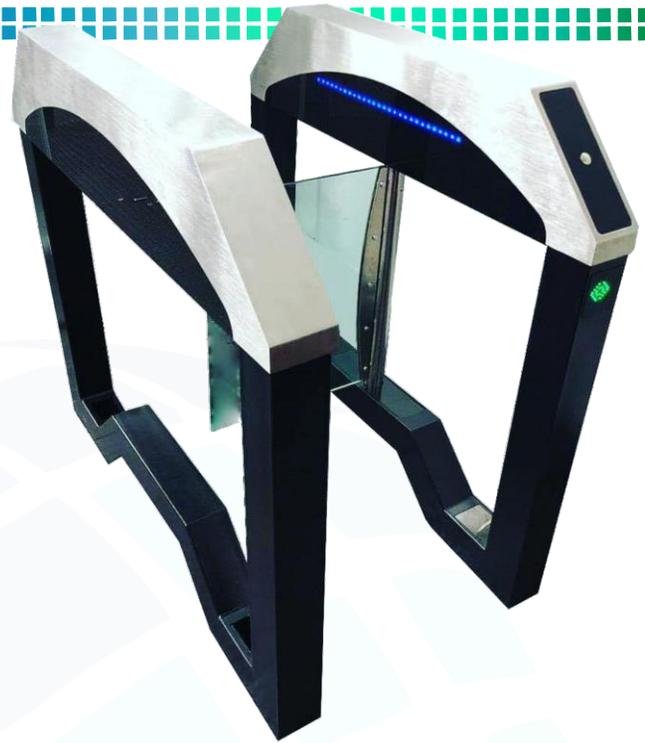


# Catraca de Acesso

**BARRIER FLAP**

**BIO SLIM**



Leitura facial



Leitor de  
proximidade ou  
código de barras



Leitor de biométrico

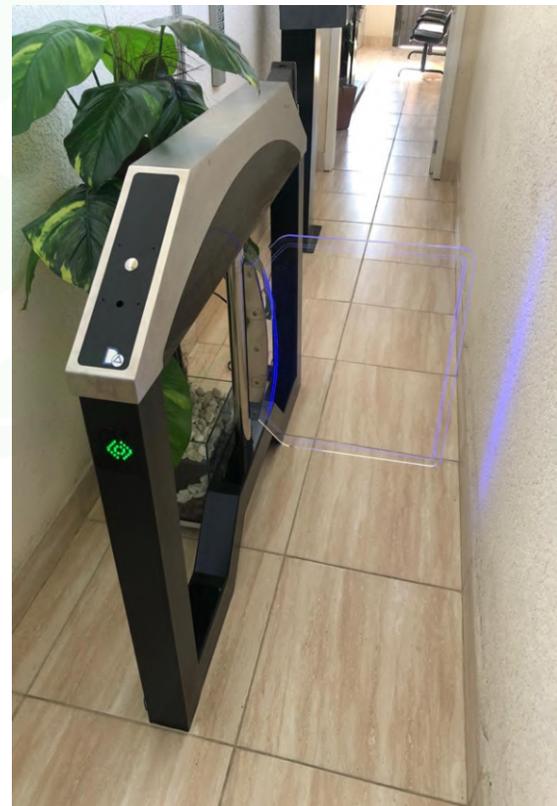


Leitura por  
QR CODE

Bloqueio físico representado por Gabinete constituído de tubos e chapas reforçadas sendo que o mesmo é provido de Tampo Superior que permite acesso ao seu interior formando assim um Totem para fins de passagem dos cabos de alimentação e comunicação, suportes diversos e cofre coletor de cartões (Opcional).

O Mecanismo pivotante motorizado fica alojado no centro superior do gabinete, juntamente com o Módulo Eletrônico de Controle (sensores ópticos ao longo do gabinete fazem a logica de travamento/liberação da passagem).

Neste local, também há espaço para abrigar outras interfaces eletrônicas, tais como Leitoras de Proximidade/QR Code/Leitor Facial etc.





## Características

**O Bloqueio** estará disposto formando um corredor de passagem para o usuário passar da área não controlada à área controlada, nas suas colunas existem sinalizações (pictogramas) informando o acesso ou o não acesso naquele equipamento (indicação de fluxo/manutenção etc.) sendo o bloqueio físico efetuado por uma Lamina de Acrílico de 10mm com sinalização visual de travado/liberado/Alerta, este solidário ao mecanismo de giro, sendo que em falta de energia ou pânico permanecerá sempre aberto.

### Operação:

**Notas da versão 1.0:** Considerando que este é um produto bidirecional, a lâmina de acrílico é aberta sempre no sentido favorável para a passagem do usuário, de modo que evite qualquer tipo de atrito entre o usuário e a porta. Assim que recebido o sinal de liberação o equipamento inicia a abertura e tem a cor da lâmina de acrílico alterada de azul para verde, o que indica passagem liberada (considerando que azul é a cor utilizada quando em estado de espera). Durante a passagem os 4 sensores distribuídos pela estrutura da DjeuAccess iniciarão o processo de monitoramento para evitar possíveis caronas (passagem de dois ou mais usuários por aprovação) e para evitar também a passagem no sentido contrário do aprovado, evitando assim o uso indevido do equipamento que entrará em estado de alerta ao identificar uma das situações citadas, fazendo com que a lâmina assuma o tom de vermelho piscante e acione um alarme sonoro, com fins de facilitar a equipe de segurança do local identificar tentativas de burla no equipamento instantaneamente. O mesmo estado de alerta também é acionado quando algum usuário tenta iniciar a passagem na DjeuAccess sem a aprovação necessária, gerando o mesmo alarme sonoro e visual.

Sempre que em estado de espera a DjeuAccess mantém um sistema mecânico de travamento acionado por um solenoide dedicado, que atua com função de impossibilitar a abertura forçada da lâmina de acrílico, atando também o estado de alerta.

Para diferenciar os sentidos de entrada e saída a DjeuAccess conta com dois sinais independentes em sua central controladora (um para acionamento do equipamento no sentido de entrada, e outro para sentido de saída), além disso sempre que a passagem é concluída com sucesso ela gera um sinal de confirmação de passagem (sinais emitidos também individualmente, um para entrada e outro para saída).

Durante o processo de abertura e fechamento da lâmina de acrílico a DjeuAccess conta com sistema inteligente de Antesmagemamento, que monitora constantemente possíveis atritos entre o usuário e a porta, fazendo assim com que em caso de impactos o sentido de giro da lâmina de acrílico seja invertido imediatamente, evitando o esmagamento e/ou outro tipo de dano ao usuário.

A DjeuAccess possui ao longo de sua estrutura 4 sensores para monitoramento de passagem, conforme citado anteriormente, sensores estes que se autocalibram a cada inicialização do equipamento, este processo foi desenvolvido para evitar a necessidade de calibragem manual e/ou problemas ao ter uma distância diferente do indicado entre o equipamento e a barreira (ou outra catraca DjeuAccess). Ainda durante a inicialização o sistema eletrônico testa todos os componentes, incluindo motor e sensores de parada da lâmina de acrílico. É importante que durante a inicialização o equipamento esteja livre de obstáculos para que assim todos os sensores possam ser calibrados da maneira correta, considerando a medida final entre a DjeuAccess e o próximo obstáculo.



## Características

Em caso de uso para PNE, o equipamento é basicamente composto por duas estruturas DjeuAccess instaladas frente a frente, fazendo com que o vão de passagem seja maior. A comunicação entre os dois equipamentos é feita via cabo, garantindo assim que qualquer tipo de interferência ou delay na comunicação seja evitado, considerando que nestes casos teremos uma DjeuAccess agindo como mestre (recebendo e fornecendo os sinais necessários) e sua dependente agindo como escrava (apenas repetindo os comandos emitidos pela mestre), facilitando a instalação e controle do equipamento. O sistema inteligente Antesmagemento também está incluso na versão PNE.

### Características Técnicas Básicas do Equipamento:

- 1) Estrutura Pintada em epóxi a Pó ou em Aço Inox Escovadas AISI 304 com Espessura Mínima de 1,5 mm, escovado #180 – 220;
- 2) Tampa Superior Customizável;
- 3) Peças Internas em Aço SAE 1020 Bicromatizadas;
- 4) Peças do Mecanismo em Aço Cementado e Temperado com Dureza 48-52 HRc;
- 5) Pontos de Fixação com Reforço Interno;
- 6) Sensores Ópticos ;
- 7) Mecanismo Resistente a vibrações e impactos;
- 8) Mecanismo com Capacidade de Carga Suportável de uma Pessoa de 120kgs a 5 Km/h;
- 9) Sistema de Travamento (Entrada e Saída);
- 10) Cofre Coletor de Cartões Smart com Fechadura (Opcional);
- 11) MCBF (Número de ciclos médios entre falhas): 2.700.000;
- 12) MTBF (Tempo médio entre falhas): 4.500 horas (600 ciclos/h);
- 13) MTTR (Tempo médio para reparo): máx. 30 min.
- 14) Umidade relativa: 95% não condensada;
- 15) Temperatura de operação: -10° à 55° C;

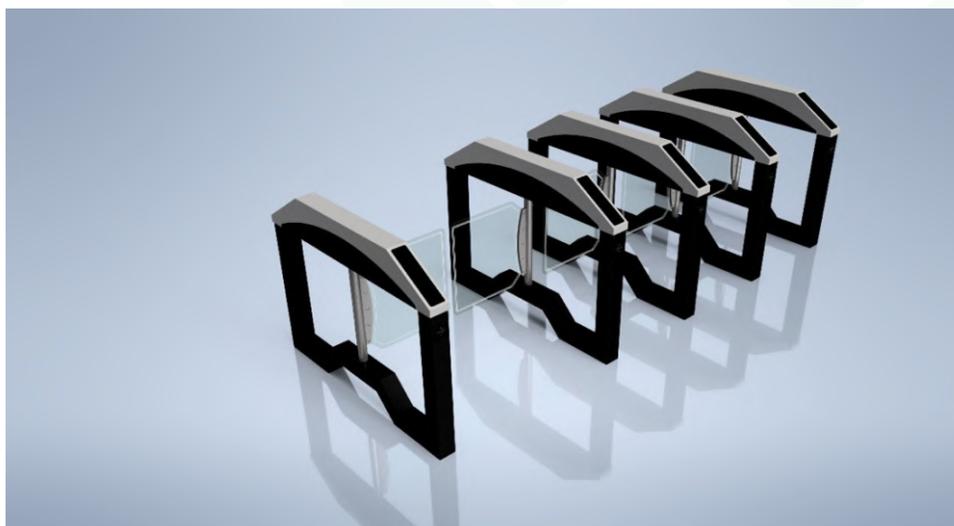
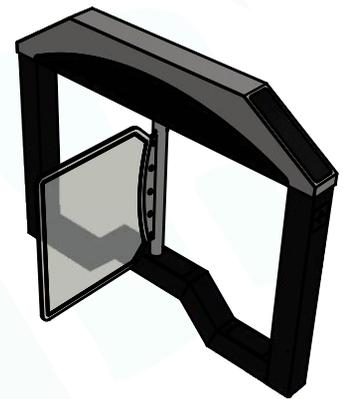
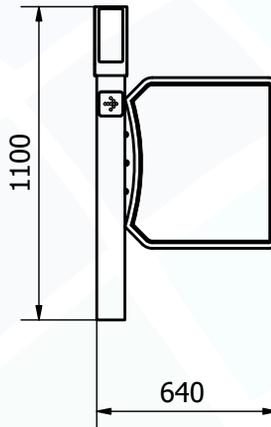
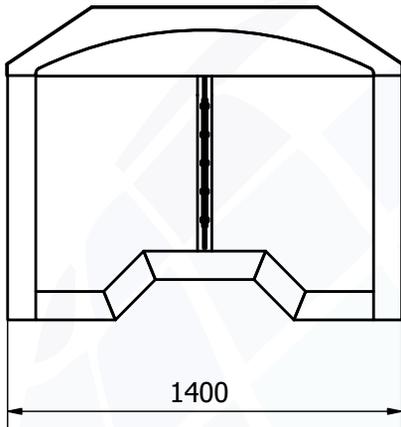
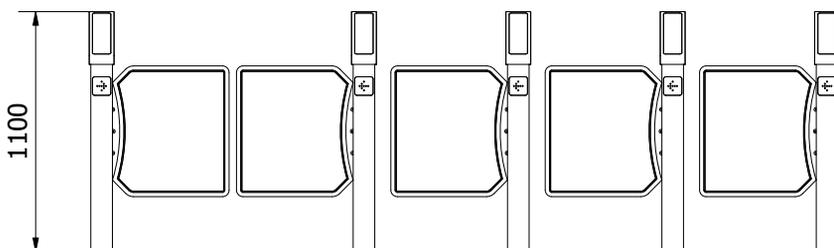
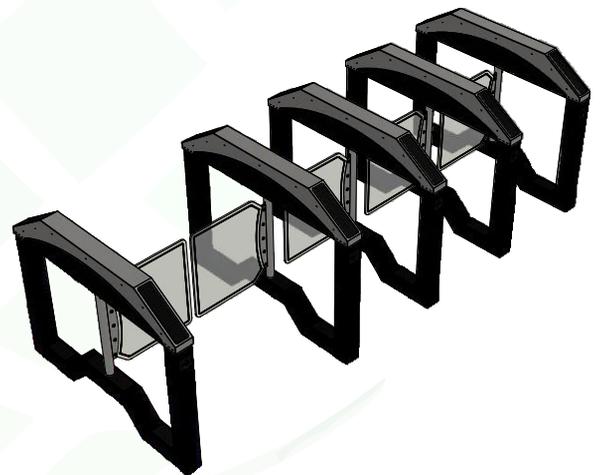
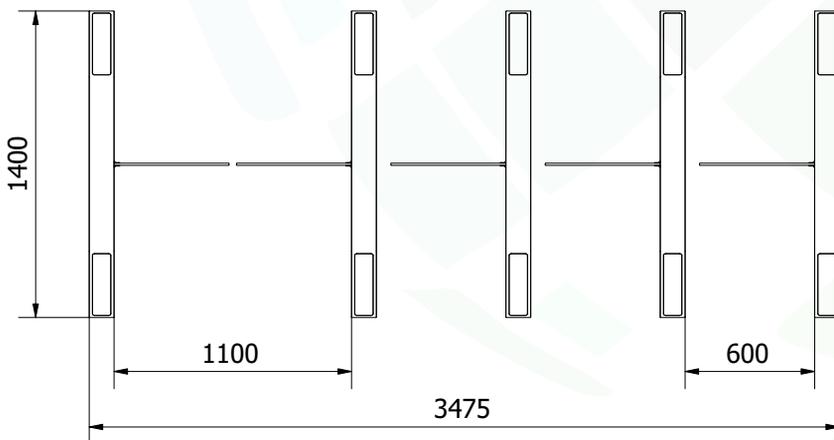
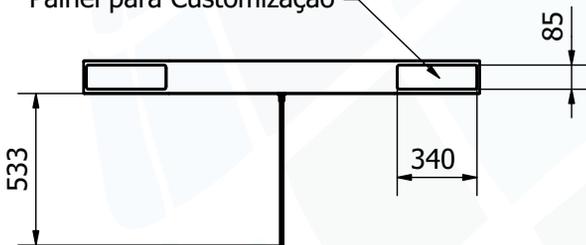


Ilustração de uma montagem com PNE.

**Características**



Painél para Customização

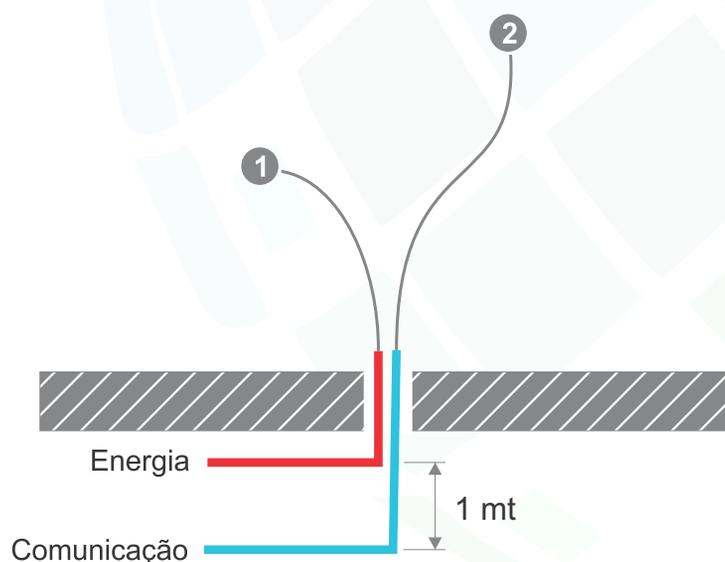




**Normas:**

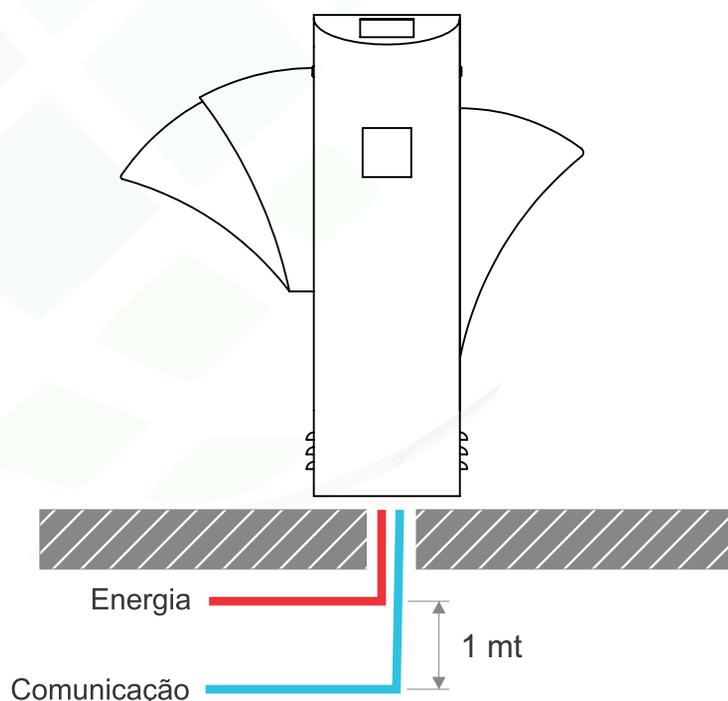
**ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas**

- NBR 6313 - Peça fundida em Aço Carbono para uso geral.
- NBR 6649 - Chapas finas a frio de Aço Carbono para uso estrutural.
- NBR 7011 - Materiais metálicos revestidos por pintura - ensaio não acelerado de corrosão atmosférica.
- NBR 8271 - Tratamento térmico de normalização de chapas de aço carbono, laminadas a quente.
- NBR 9763 - Aços para fins laminados, chapas grossas e barras, usados em estruturas fixas.
- NBR 8408 - Superfícies de equipamentos, componentes, peças e matérias primas - ensaio visual.
- NBR 9971 - Elementos de fixação dos componentes das estruturas metálicas em transporte coletivo por ônibus.
- NBR 6158 - Sistemas de Tolerância e Ajustes
- NBR 5410 - Instalações Elétricas de Baixa Tensão



1 Energia: Cabo de energia 6 mm com 30 cm para fora da base de concreto.

2 Comunicação: Cabo de rede Cat.5e com conector RJ45.



CAT.5e/Classe D





## BARRIER FLAP

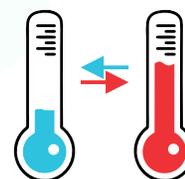
### BIO SLIM



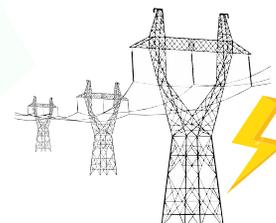
*Instale o equipamento em local seco e arejado.*



*Não o exponha a altas temperaturas, locais úmidos ou rádio frequência.*



*Não instale o equipamento próximo a dutos com passagem de rede elétrica.*



*Recomenda-se que se disponibilize uma conexão elétrica exclusiva para o equipamento no padrão NBR 14136 (Bivolt).*



#### **Atenção**

*Anão disponibilização dos itens acima compromete o processo de instalação do equipamento provocando reagendamento da visita e possíveis custos.*